FORM OF MONEY ORDER.

On Postal Service.

INLAND MONEY ORDER.

(LAND REVENUE.)

[*Authorised for the Madras Circle.*]

To

The Postmaster,

.....

* This will be the post office at the headquarters of the Amildar or Deputy Amildar mentioned on the reverse by the remitter, or its account office, if it is a branch office.

Fold here

N.B.—This space should be used for the post-marks of the offices of issue and payment.

Fold here.

PARTICULARS OF LAND REVENUE.

(To be entered by remitter.)

1. Name in full of pattadar to whose credit the remittance is to be entered. .....
2. Patta Nos. .....
3. Survey Nos. .....
4. Name of village, taluk and district in which the lands are situated. .....
5. Name of the major village, the Shanbhog of which is empowered to collect land revenue. .....
6. Official year for which the payment is intended. .....
7. Name of khist. .....
8. Explanation of remittance. .....
9. Date of remittance. .....

Fold here.

INSTRUCTIONS FOR THE REMITTER'S GUIDANCE.

1. Revenue money orders must be made payable to the Amildar or Deputy Amildar of the taluk in which the land is situated.

2. Revenue money orders must only be used for the remittance of land revenue, cesses and of any other item which is due on account of land or is ordinarily payable with land revenue.

3. If the remittance is on account of lands covered by different pattas in the same revenue village, the amount paid in respect of each such patta should be separately entered against the respective patta number.

4. If full particulars are not correctly given in the order, mistakes may occur, for the consequences of which the remitter alone will be responsible.

5. No corrections will be allowed in a revenue money order. If an entry has to be corrected a fresh form must be filled in.

6. The office of issue will help the remitter in making the entries and, if necessary, will make entries for him, but no fee or other gratification is permitted to be accepted for this service.

7. The issue of a revenue money order which is ultimately delivered to the Shanbhog concerned too late for the khist day does not exempt the remitter from the penalties prescribed by the Revenue Department.

Month stamp. *Oblong M. O. stamp on issue.* *A. O. stamp.*

No. R..... Date.....

Rs. *a.* *p.*

For ..... (in words).....

.....

....

M. O. Clerk. *Issuing Postmaster.*

Received the sum specified above.

Date.....

.....

Signature (in ink) of payee.

Round M. O. stamp authorising payment.

Paid by me.

.....

Signature and designation of officer who paid the amount.

Oblong M. O. stamp on payment.

Remitter to fill up all entries below (except Money Order No.) and all entries on the reverse of the acknowledgment.

Amount in words.....

Name and address of the payee in full. } The Amildar or Deputy Amildar of.....Taluk

.....District.

Name of village* in which remitter's land is situated. } .....

.....

.....

Date..... *Signature of remitter.*

*If this village is a hamlet, the name of the major village to which it is attached should also be mentioned.

ACKNOWLEDGMENT. (On Postal Service).

Money Order No.....

Amount of Land Revenue (in figures) *Rs*.....*a*.....*p*.....

(In words).....

Name and full address of remitter. .....

.....

.....

.....

Signature of village shanbhog and date.

Date stamp of office of delivery.

Name-stamp of office of issue.

COUPON

(To be retained by the Shanbhog.)

Money Order No.....

Name in full of pattadar to whose credit the remittance is to be entered. .....

Patta Nos.....

Survey Nos.....

Name of village, taluk, and district in which the lands are situated .....

Name of major village, the Shanbhog of which is empowered to collect land revenue. .....

Official year for which the payment is intended. .....

Name of khist.....

Explanation of remittance.....

Amount of Land Revenue (in figures) *Rs*.....*a*.....*p*.....

(In words).....

Signature of remitter with date.....

Address of remitter.....

Rainfall Table of the Mysore State

for the month of May 1911.

Rainfall Table of the Mysore State

District	Station	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Bangalore	Bangalore	...	0·04	...	0·46	...	0·05	...	...	...	...	...	...
	Hoskote	...	0·36	0·28	0·14	...	0·19	...	0·14	...	...	...	...
	Dodballapur	...	...	...	...	...	0·08	...	0·60	...	...	0·05	...
	Nelamangala	...	0·10	...	0·31	...	0·41	...	0·28	0·09	...	0·19	...
	Kankanhalli	...	...	...	...	0·41	0·05	...	...	0·47	0·09	...	0·21
	Magadi	...	0·10	0·59	...	0·38	0·47	...	0·78	0·28	...	...	...
	Closepet	...	...	...	0·30	...	...	0·28	0·66	0·53	...	0·09	...
	Anekal	...	0·75	...	0·60	...	...	...	...	...	0·03	0·05	...
	Devanhalli	...	...	...	0·50	0·36	0·14	...	0·56	0·46	...	...	...
	Channapatna	...	1·44	0·07	...	...	...	0·04	0·52	0·10	0·12	0·18	...
Kolar	Kolar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·05	...
	Bowringpet	...	...	...	...	...	...	...	0·14	...	...	...	...
	Chintamani	...	...	0·06	0·30	...	...	0·15	0·48	...	...	...	...
	Mulbagal	...	...	...	0·20	...	...	...	...	...	...	...	...
	Sidlaghatta	...	...	0·05	...	...	...	...	...	...	...	0·50	...
	Chikballapur	...	...	0·25	...	...	...	...	0·45	0·30	...	...	...
	Bagepalli	...	...	0·25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Goribidnur	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·49	...
	Malur	...	...	...	...	0·10	0·18	...	...	...	...	...	...
	Srinivaspur	...	0·40	0·37	...	...	0·50	...	...	...	...	...	...
	Gudibanda	...	...	0·10	1·47	0·11	...	...	...	...	...	...	...
Tumkur	Tumkur	...	...	0·82	...	...	...	...	0·19	...	...	...	...
	Maddagiri	...	...	...	0·12	...	0·12	...	...	...	...	0·35	...
	Chiknayakanhalli	...	...	...	...	...	...	...	0·24	...	...	...	...
	Sira	...	...	...	...	...	0·35	...	...	...	...	0·08	...
	Gubbi	...	...	0·90	...	0·12	...	...	0·15	...	...	...	...
	Tiptur	...	...	0·10	0·15	...	...	...	0·20	...	...	...	...
	Pavagada	...	...	...	...	...	0·47	...	...	...	...	0·40	...
	Kunigal	...	...	...	...	0·11	0·23	0·38	0·09	...	...	...	...
	Koratagere	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Turuvekere	...	...	...	1·35	0·29	...	0·18	0·22	...	...	...	...
Mysore	Mysore	...	0·94	...	0·05	0·42	...	0·20	...	0·14	...	...	...
	Chamrajnagar	...	...	...	...	...	...	...	...	0·45	...	...	1·02
	Seringapatam	...	0·30	...	0·10	...	...	...	0·20	...	...	...	...
	Hunsur	...	1·24	...	0·10	...	...	...	1·19	...	0·45	...	...
	Yedatore	...	0·18	0·48	0·38	...	0·26	0·92	0·09	0·10	0·09	...	...
	Heggaddevankote	...	0·85	...	0·10	0·28	...	0·15	0·15	0·42	0·40	...	...
	Gundlupet	...	...	0·20	1·00	0·17	...	...	0·10	0·68	...	...	...
	Nanjangud	...	0·22	1·44	...	0·32	0·12	...	0·12	...	0·37	...	...	0·17
	T.-Narsipur	...	...	0·05	...	...	0·57	...	...	...	2·60	...	...	...
	Malvalli	...	...	0·18	...	...	0·40	0·10	...	...	0·12	0·13	...	...
	Mandya	...	...	...	...	...	0·60	1·55	...	0·50	0·50	...	...	...
	Krishnarajpete	...	...	0·65	0·10	1·10	...	...	0·37	0·20	0·85	...	...	...
	Nagamangala	...	...	...	...	0·43	0·07	...	0·33	0·66	...	...	...	...
Hassan	Hassan	...	...	...	...	...	...	0·32	0·23	0·38	0·47	0·55	...	...
	Manjarabad	...	...	...	0·05	...	...	0·25	0·14	0·54	0·17	...	0·06	...
	Arkalgud	...	...	...	...	0·60	...	0·10	0·08	0·70	...	...	...	...
	Belur	...	...	...	...	...	0·24	...	1·52	...	...	...	...	...
	Channarayapatna	...	...	...	...	1·05	...	...	0·90	1·07	...	...	...	...
	Arsikere	...	...	...	...	...	0·19	...	...	0·40	...	...	...	...
	Hole-Narsipur	...	0·33	0·13	0·48	...	0·04	1·10	0·04	...	...	0·67	...	...
	Alur	...	...	0·50	0·06	...	...	...	0·91	0·09	...	...	...	...
Shimoga	Shimoga	...	...	...	...	...	...	0·33	1·20	...	...	...	0·64	...
	Channagiri	...	...	...	...	...	...	1·32	...	...	...	...	0·20	...
	Honnali	...	...	...	...	...	...	1·49	...	...	...	...	0·34	...
	Shikarpur	...	...	...	...	...	...	2·56	...	...	...	...	0·18	...
	Sorab	...	...	...	...	...	...	1·03	...	...	...	...	0·72	...
	Sagar	...	...	...	...	...	...	2·50	...	...	...	...	0·68	...
	Nagar	...	...	...	...	...	0·10	1·28	0·50	...	...	...	...	...
	Tirthahalli	...	...	...	...	...	...	0·67	...	...	...	...	...	...
	Kumsi	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·07	...
Kadur	Chikmagalur	...	...	...	...	...	...	0·83	...	0·23	...	0·06	0·07	0·87	...
	Kadur	...	...	...	...	...	...	0·75	...	...	...	...	...	1·50	...
	Tarikere	...	...	...	...	...	...	0·98	...	...	...	...	...	1·75	...
	Koppa	...	...	...	...	...	...	0·16	...	...	...	...	...	...	...
	Mudgere	...	...	...	...	...	...	1·00	0·44	...	...	...	...	...	...
	Yedahalli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·08	...	...
	Sringeri	...	...	...	...	...	0·20	0·50	0·91	...	...	...	...	...	...
Chitaldrug	Chitaldrug	...	...	...	...	...	...	1·05	...	...	...	...	0·33	...	...
	Challakere	...	...	...	...	...	...	1·50	...	...	...	...	0·10	...	...
	Hiriyur	...	...	...	...	...	...	2·15	...	...	...	0·28	...	...	...
	Holalkere	...	...	...	...	...	...	1·49	...	...	...	...	0·30	...	...
	Davangere	...	...	...	...	0·09	...	1·14	...	0·08	...	...	...	...	...
	Molakalmuru	...	...	...	...	...	...	0·60	...	...	...	...	...	...	...
	Jagalur	...	...	...	...	...	...	1·30	...	...	...	...	...	...	...
	Hosdurga	...	...	...	...	...	...	0·66	...	...	...	...	1·02	...	...
	Harihar	...	...	...	...	0·10	...	1·10	...	...	...	...	0·12	...	...

for the month of May 1911.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
...	...	...	0·29	0·18	0·70	0·09	...	0·13	0·58	0·14	0·61	...	...	...	0·04	...	0·07	...
...	...	...	...	0·40	2·80	0·16	...	0·40	...	...	...	...	0·50	...	...	...	0·37	...
0·20	...	...	...	0·25	1·06	0·08	...	0·93	0·13	...	0·02	...	...	...	...	...	...	...
...	...	0·14	...	0·69	0·28	...	...	1·11	0·90	...	0·50	...	...	...	...	...	0·10	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·10	2·42	...	0·27	...	0·70	1·16	0·46	...	...	0·49	...	...	...	...	1·61	...	1·10	...
...	0·30	...	0·25	1·83	0·69	0·73	0·41	0·10	0·25	...	...	...	...	...	...	...	0·12	...
0·03	0·32	...	2·25	...	0·29	1·16	0·19	0·11	0·65	1·25	...	...	...	...	...	...	0·86	...
...	...	...	1·45	...	1·15	0·04	0·39	...	...	1·10	...	0·05	...	...	0·30	...	2·85	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·08	...	0·19	0·16	1·90	0·93	...	...	0·55	0·72	...	0·70	...	0·95	...	...	...	0·19	...
...	0·03	...	0·80	...	0·35	0·55	0·84	...	0·60	0·30	...	...	0·08	...	...	...	0·25	...
			0·30	...	0·66	0·07	0·05	2·01	...	...	...	...	1·80	...	0·08	...	0·36	...
...	...	...	0·04	...	0·18	1·49	...	1·30	...	...	...	...	1·02	...	0·30	...	0·62	...
0·26	...	...	0·04	...	0·18	1·49	...	1·30	...	...	...	...	1·02	...	0·30	...	0·62	...
0·12	...	0·20	0·25	...	0·89	0·65	...	0·33	0·40	...	0·06	...	1·00	...	0·25	...	0·50	...
...	...	...	0·10	0·70	0·17	0·27	...	0·10	...	...	...	...	1·57	...	0·23	...	0·48	...
0·50	...	0·05	0·05	0·80	0·45	0·20	...	0·80	0·10	...	0·85	...	...	...	0·12	...	0·20	...
0·25	...	0·25	...	0·40	0·80	0·25	...	...	1·55	...	0·30	...	...	...	...	...	0·20	...
...	...	0·83	0·10	...	0·70	...	...	...	0·76	...	...	...	...	...	0·50	...	...	...
...	...	0·43	0·20	...	1·20	...	...	...	0·50	...	...	...	...	...	0·46	...	0·20	...
...	...	0·10	0·18	...	3·35	0·02	0·40	0·52	...	...	...	...	0·50	...	0·10	...	0·65	...
...	...	...	0·60		0·25	0·30	...	0·80	...	...	0·30	...	2·70	...	0·70	...	0·50	...
...	...	...	...		0·64	0·05	...	...	0·22	...	...	...	...	...	0·79	...	2·28	...
0·23	...	0·04	...	...														
0·40	...	0·04	0·99	0·24	0·39	0·16	...	...	0·24	...	0·18	...	0·62	...	...	...	...	0·07
0·14	...	...	0·88	0·60	0·44	...	...	...	0·23	...	...	0·14	...	...	...	...	...	...
1·55	...	0·10	2·67	0·28	1·32	...	...	...	0·79	...	0·09	0·28	...	...	...	...	...	...
...	0·40	...	0·10	...	0·48	1·35	...	...	0·11	...	...	0·46	...	...	...	...	...	...
0·32	...	...	0·60	0·06	0·42	...	...	...	0·32	...	...	0·70	...	...	...	...	...	...
0·30	...	...	1·80	0·40	...	0·70	...	...	0·40	...	0·10	0·30	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	1·00	...	...	0·20	...	...	1·06	...	...	...	...	...	...
0·28	...	...	0·60	0·19	0·43	0·82	...	0·10	0·10	...	0·54	...	...	...	...	...	...	...
...	...	0·43	1·00	...	1·82	...	...	0·25	0·75	...	0·26	...	...	...	...	...	...	...
0·36	...	...	2·65	0·90	1·34	...	...	...	...	...	0·85	...	...	...	...	...	...	0·48
1·28	...	...	1·15	0·08	1·03	0·24	0·85	...	0·20	1·50	...	0·13	...	...	0·23	...	1·00	1·00
...	...	...	0·81	...	0·14	...	...	...	0·08	0·48	...	...	...	...	2·58	...	0·94	...
0·58	...	...	0·87	0·90	1·00	0·42	1·23	...	0·17	1·40	...	...	...	...	1·05	...	2·10	...
1·95	0·20	0·22	0·78	...	...	...	...	...	...	0·80	...	...	...	...	...	...	...	...
0·55	...	...	1·00	...	0·60	0·39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·10	...	0·70	2·50	...	0·42	...	0·50	...	...	0·65	...	...	...	...	0·40	...	...	...
0·68	0·80	0·10	0·30	...	0·86	...	...	...	...	0·30	...	0·30	...	...	0·50	...	2·23	...
0·32	0·08	...	1·03	...	0·51	...	0·40	...	1·01	1·10	...	...	...	...	0·48	0·22	...	0·28
0·12	...	...	0·65	...	0·87	...	0·38	...	...	0·23	...	0·15	...	...	2·13	...	0·25	...
0·12	...	...	1·54	...	0·80	0·33	0·40	...	0·70	0·22	...	0·18	...	...	0·73	...	0·28	...
0·08	0·25	...	1·83	..	0·20	1·08	0·20	...	0·55	0·28	...	0·08	0·20	...	...	1·80	1·65	...
1·95	...	...	2·35	...	0·38	...	...	...	...	0·34	...	...	...	...	2·68	...	0·32	...
0·22	...	0·50	1·83	0·24	0·30	0·33	...	...	0·68	...	...	...	...	...	...	...	1·92	...
0·80	...	0·10	1·30	...	...	0·20	...	0·10	...	...	0·10	...	...	...	...	...	...	...
0·09	...	...	1·61	...	...	...	...	...	...	...	0·22	...	...	...	...	...	0·12	...
0·22	...	0·06	1·90	...	0·20	...	...	...	...	0·35	0·55	...	...	...	...	...	0·12	...
0·22	...	0·72	1·20	...	...	0·12	...	...	...	...	0·24	...	...	...	...	...	...	...
0·39	...	1·70	1·42	0·52	0·30	...	...	...	0·10	...	0·90	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	2·17	0·46	0·66	0·59	...	0·44	0·85	...	0·06	0·53	...	...	...	...	...	...
0·23	...	0·14	1·12	0·10	0·14	...	...	...	...	0·15	0·60	...	...	...	...	...	...	...
0·92	...	...	1·32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·02	...	...	...	...	...	...	0·53	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	1·50	0·08	...	...	...	...	...	...	...	0·81	...	0·04	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	0·65	...	...	0·42	...	0·29	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·38	...	1·58	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	0·18	...	...	...	...	...	0·17	0·07	0·14	...	0·12	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1·20	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	0·51	...	...	...	...	...	0·10	...	0·18	...	0·07	...	...	...	...
...	0·04	1·62	1·14	0·06	0·84	...	...	0·04	0·09	...	0·36	0·11	0·04	...	...	...	...	...
...	...	...	0·13	...	...	...	...	...	1·10	...	...	0·55	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·80	...	...	...	...	...	...	...	...	0·45	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·09	...	...	...	...	...	...	...	0·25	...	...	...	...	...	...	...
...	...	0·05	1·00	0·07	...	...	...	...	...	...	0·16	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·78	0·18	...	...	...	...	...	0·40	0·80	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	0·37	...	0·42	0·41	...	...	...	...	...	...	...	0·09	...	...	...	...	...	...
...	0·98	0·85	...	1·95	0·17	...	1·22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	3·90	0·06	...	...	1·77	...	...	0·27	...	...	1·40	...	...	...	...	...	...
...	0·34	...	0·35	0·24	...	...	...	...	...	...	...	0·29	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	0·26	...	...	...	...	...	0·14	...	0·11	...	...	0·19	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	0·34	...	...	0·12	...	0·47	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·30	...	...	...	...	...	...	...	...
...	1·10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·51	...	...	...	...	...	...
...	...	0·85	0·34	...	...	0·31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	0·10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Rainfall Table of the Mysore State for the month of May 1911.

District	Station	No. of rainy days in May		Total rainfall for the month of May		Heaviest rainfall for the month of May 1911	Total rainfall from 1st April to 31st of May	
		1911	31 years' average	1911	31 years' average		1911	31 years' average
Bangalore	Bangalore	8	6·5	3·18	4·53	0·70	4·38	5·72
	Hoskote	12	4·6	5·94	3·29	2·80	6·54	4·13
	Dodballapur	6	4·4	3·34	2·90	1·06	3·77	3·89
	Nelamangala	11	5·1	5·16	3·47	1·11	6·24	4·27
	Kankanhalli	12	6·4	9·54	3·91	2·42	11·60	5·24
	Magadi	15	6·5	7·28	4·14	1·83	7·88	5·48
	Closepet	13	6·4	8·97	3·88	2·25	9·70	5·11
	Anekal	8	6·9	8·76	4·35	2·85	11·09	5·52
	Devanhalli	14	4·6	8·39	3·79	1·90	9·63	4·76
	Channapatna	12	6·6	6·27	4·06	1·44	7·27	5·97
			Average	6·68				
Kolar	Kolar	5	5·0	5·38	3·34	2·01	5·75	4·66
	Bowringpet	8	4·9	5·35	2·99	1·49	6·61	4·62
	Chintamani	13	4·5	5·64	2·89	1·00	6·09	4·03
	Mulbagal	9	4·4	3·82	3·19	1·57	4·62	4·17
	Sidlaghatta	10	4·1	4·67	3·11	0·85	5·17	3·91
	Chikballapur	11	4·9	4·50	3·21	1·55	4·50	4·30
	Bagepalli	6	2·7	3·14	1·60	0·83	3·54	2·15
	Goribidnur	7	3·5	3·48	2·73	1·20	3·65	3·32
	Malur	10	4·2	6·10	3·71	3·35	7·25	4·79
	Srinivaspur	11	4·1	7·42	2·84	2·70	8·02	3·75
	Gudibanda	8	3·4	5·93	2·94	2·28	6·19	3·68
			Average	5·04				
Tumkur	Tumkur	9	6·3	3·72	4·39	0·99	5·32	5·81
	Maddagiri	10	3·9	3·64	2·15	0·88	4·52	2·80
	Chiknayakanhalli	8	5·5	7·32	3·75	2·67	7·32	4·94
	Sira	7	3·9	3·33	2·07	1·35	3·48	3·03
	Gubbi	8	5·4	3·59	2·94	0·90	3·88	4·46
	Tiptur	10	4·9	4·45	3·36	1·80	4·45	5·80
	Pavagada	5	3·3	3·13	1·96	1·06	4·08	3·01
	Kunigal	11	5·3	3·87	3·27	0·82	4·53	4·55
	Koratagere	6	3·8	4·51	2·25	1·82	6·25	3·06
	Turuvekere	10	5·5	8·62	3·25	2·65	9·62	4·94
			Average	4·62				
Mysore	Mysore	15	8·3	10·44	5·36	1·50	12·00	7·84
	Chamrajnagar	7	7·7	6·50	4·58	2·58	8·05	6·59
	Seringapatam	13	7·6	10·32	4·73	2·10	11·39	6·59
	Hunsur	9	8·0	6·93	5·39	1·95	9·75	8·12
	Yedatore	10	7·5	5·04	5·26	1·00	6·73	7·35
	Heggaddevankote	14	6·5	7·62	3·80	2·50	9·72	6·58
	Gundlupet	14	7·3	8·22	4·14	2·23	10·70	7·04
	Nanjangud	16	7·0	8·19	4·75	1·44	10·31	7·20
	T. Narsipur	10	7·1	8·10	4·82	2·60	12·45	7·43
	Malvalli	14	6·6	6·13	3·80	1·54	7·11	5·52
	Mandya	14	6·8	9·90	4·82	1·83	10·85	6·27
	Krishnarajpete	13	6·2	12·84	3·29	2·68	13·14	5·46
	Nagamangala	11	7·0	7·51	4·29	1·92	8·06	6·07
			Average	8·21				
Hassan	Hassan	10	7·8	4·32	1·40	1·30	5·31	3·35
	Manjarabad	6	7·7	3·11	4·55	1·61	4·47	7·28
	Arkalgud	8	6·2	4·91	3·53	1·90	6·50	5·73
	Belur	8	5·9	4·36	2·98	1·52	5·04	5·35
	Channarayapatna	10	8·1	8·35	3·63	1·70	12·00	5·35
	Arsikere	10	5·7	6·47	2·96	2·17	7·49	5·20
	Hole-Narsipur	13	6·3	5·35	3·60	1·12	8·73	5·60
	Alur	4	6·3	3·84	3·62	1·32	6·10	6·29
			Average	5·09				
Shimoga	Shimoga	3	5·2	2·02	3·20	0·83	3·31	5·13
	Channagiri	4	4·6	3·83	2·91	1·50	5·81	4·38
	Honnali	5	4·5	3·02	3·25	1·32	5·06	4·93
	Shikarpur	4	4·1	3·63	2·70	1·58	3·69	3·95
	Sorab	2	3·6	3·28	2·41	2·56	3·60	3·87
	Sagar	6	4·1	2·39	2·73	1·03	2·84	4·64
	Nagar	4	4·9	4·30	3·44	2·50	5·86	4·57
	Tirthahalli	1	4·3	1·28	2·69	1·28	1·52	4·66
	Kumsi	4	3·9	1·60	2·61	0·67	1·87	4·91
			Average	2·82				
Kadur	Chikmagalur	8	7·5	6·40	4·60	1·62	8·16	7·02
	Kadur	4	5·2	3·28	3·12	1·50	3·75	4·57
	Tarikere	4	4·3	3·75	2·73	1·75	4·52	4·06
	Koppa	2	5·3	1·32	3·39	0·98	2·81	5·15
	Mudgere	4	8·0	1·88	4·72	1·00	4·32	7·41
	Yedahalli	5	6·0	3·24	3·18	1·00	4·02	5·71
	Sringeri	3	3·2	1·61	2·56	0·91	1·91	7·12
			Average	3·07				
Chitaldrug	Chitaldrug	5	4·6	2·67	3·29	1·05	3·30	4·76
	Challakere	7	3·8	6·77	2·46	1·95	8·12	4·10
	Hiriyur	6	4·5	9·83	2·71	3·90	11·44	3·81
	Holalkere	6	4·0	3·01	2·24	1·49	3·36	4·13
	Davangere	5	4·7	2·01	2·38	1·14	2·09	3·37
	Molakalmuru	4	3·4	1·53	1·89	0·60	1·99	2·71
	Jagalur	3	4·0	2·70	2·25	1·30	2·70	3·55
	Hosdurga	6	4·7	3·69	3·16	1·02	4·31	4·61
	Harihar	4	3·7	1·42	1·83	1·10	1·72	3·12
			Average	3·74				

Average for the State—4·91.

REVENUE COMMISSIONER'S OFFICE,
Dated Bangalore, 26th June 1911.

A. RANGASWAMI IYENGAR,
Revenue Commissioner in Mysore.